

第五代帝豪能给你L2、Flyme Auto和大后排

来源：谢佩任 发布时间：2025-11-20 20:17:10

文：伟钧

在如今电动车铺天盖地的新闻里，一台燃油车上市还能引起讨论，这事儿本身就挺有意思的。更何况，这台车是很多人人生第一台车的备选清单里的常客，吉利帝豪。当看到第五代帝豪6.59万起的价格，还标配了一堆以往十多万车上才有的配置时，感觉家轿市场的内卷又进入了新阶段。

奔驰C级 2017款 改款 C 200 L 运动版
10.38万 / 8年5个月 / 11.40万公里

14,275元/年
(10年平均用车成本)

1.0 万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
总成本(元)	15,356	16,031	12,859	17,261	12,027	13,951	12,027	16,246	12,027	14,966
油费(元)	4,769	4,769	4,769	4,769	4,769	4,769	4,769	4,769	4,769	4,769
保养(元)	2,264	4,188	2,264	7,698	2,264	4,188	2,264	4,683	2,264	5,203
保险(元)	8,323	7,074	5,826	4,994	4,994	4,994	4,994	4,994	4,994	4,994

用车平均总成本 较高

与同级车对比



油耗 较低

4,769元/年

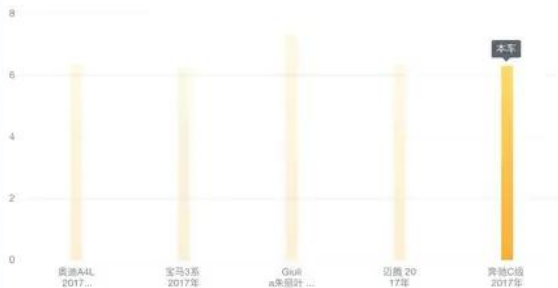
估算规则：百公里油耗/100*每年行驶里程*油价价格(按照95号汽油7.57元/L计算)

6.3L/百公里

官方油耗

同级车对比

NEDC综合油耗(L/100km)



*根据相同年款的同级车辆进行对比，油耗选取新车，实际油耗以该下车辆为准

保险

5,618元/年

*估算规则：每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%，第三年优惠30%，第四年之后优惠40%，之后保持)，请以实际报价为准

必要花费

950元

商业保险(可自选)

6973元

第三方责任险

1905元

机动车损失险

5068元

车船使用税

400元

保养

3,888元/年

*估算规则：每年零部件的检查和更换不同，保养费用差异较大，根据所选每年行驶里程和用车时间，以先到为准

保养项目	120000公里 144个月	130000公里 156个月	140000公里 168个月	150000公里 180个月	160000公里 192个月
发动机机油					
机油滤清器					
空气滤清器芯					
空调滤清器芯					
火花塞					
制动液					
变速箱油					
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液					
空调泵皮带					
蓄电池					
合计	¥ 7498	¥ 2264	¥ 4188	¥ 2264	¥ 6483

*保养项目及报价仅供参考，实际情况以到店为准

更换 检查

01 一台车，怎么才算够意思？

对普通家庭来说，买这个价位车的人，可能是年轻的第一台车，也可能是家庭的唯一一台车。它不需要多么炫酷，但必须够意思，空间得够，配置得实用，开着得省心，钱包还得能承受。

新一代帝豪显然深谙此道。车身长度拉到4米8以上，轴距超过2米7，这几乎是贴着紧凑级的上限在做了。坐进后排能轻松翘起二郎腿，这对经常带家人出门，或者后排需要装儿童安全座椅的用户来说，是个实实在在的加分项。后备箱能塞下7个20寸行李箱，过年回老家或者周末带孩子去露营，杂七杂八的东西都能应付。

02 智能配置，不再是电动车的专利

最让人感慨的是，燃油车在智能体验上，终于开始补课了。以前买这个价位的燃油车，中控屏能有个清晰的倒车影像就算不错了，车机系统基本处于能用的水平。

但第五代帝豪直接把Flyme Auto智能座舱系统、全场景智能语音都变成了标配。操作逻辑和手机几乎一样，上车不用再研究复杂的菜单；语音助手能听懂我冷了这种模糊指令，直接帮你调高空调温度。它甚至还支持华为、小米、OPPO、vivo等主流手机的无线互联。这意味着，燃油车用户终于不用再眼馋电动车车主那块聪明的中控屏了。

03 安全感，是给家人最好的礼物

另一个打破常规的是安全配置。L2级辅助驾驶系统下放到6万级别的车上，这在过去是不可想象的。这套系统包含的ACC自适应巡航、车道保持、自动紧急制动这些功能，在跑高速或者长途时，能实实在在地降低驾驶疲劳，多一层安全守护。

特别是对于新手司机或者经常在复杂路况开车的用户来说，系统能帮你多看一眼，多提醒一声，有时候可能就是避免一次事故的关键。这种沃尔沃式的安全理念开始普及，对每个家庭用户来说都是好事。

04 油电同智时代，真的来了

第五代帝豪的上市，传递出一个很清晰的信号：燃油车并没有坐以待毙。它们正在把电动车领域已经成熟的智能科技、用户理念，快速地应用到自己的新产品上。

以前大家纠结买油还是买电，其中一个很重要的点就是，同价位的电动车智能体验往往更好。而现在，这个差距正在被迅速抹平。对于充电不方便，或者有里程焦虑的用户来说，现在买一台燃油家轿，同样能享受到这个时代最好的智能科技和空间体验，这无疑是个好消息。

总结

说到底，消费者永远是最大的赢家。当像帝豪这样的国民家轿都开始用B级车的空间、越级的智能配置和极具诚意的价格来打动你时，意味着整个市场的标准都被抬高了。这对任

何一个准备买车的人来说，都是值得高兴的变化。

HTML版本：[第五代帝豪能给你L2、Flyme Auto和大后排](#)